

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ GALEX ENERGY CORPORATION, ГОТОВЫЕ К ШИРОКОМУ ВНЕДРЕНИЮ

На протяжении шести последних лет на страницах научного издания «Нефть и газ» опубликованы около двух десятков статей, посвященных созданию, апробации и практическому применению инновационных технологий Galex Energy Corporation.

Под руководством тандема Анатолий Бажал–Алекс Барак создана многочисленная коллекция способов и технологий, которые стали прорывом в мировом подходе к экономически целесообразной и коммерчески выгодной разработке месторождений углеводородного сырья всех типов и видов, включая природные битумы.

Успешная коммерциализация именно этих технологий в Республике Казахстан обеспечит решение целого ряда проблем, осложняющих успешность развития нефтегазовой отрасли страны, откроет путь к разработке месторождений углеводородов, ранее относящихся к категории трудноизвлекаемых или недобываемых.

Транспортировка трубопроводами тяжелых высоковязких нефтей, добываемых в Казахстане, – это весьма непростая проблема. В настоящем выпуске журнала представлена разработка Galex Energy Corporation – инновация «*SWELT – Технология волновой транспортировки вязких жидкостей и сыпучих сред по трубопроводам*». Руководителей и специалистов АО «КазТрансОйл» несомненно заинтересует оригинальный, высокоэффективный и легко реализуемый способ решения этой проблемы.

Экология Земли в целом и мегаполисов, в частности, страдает от эмиссии парниковых газов и ядовитых компонентов, содержащихся в выхлопных газах автомобилей. Решение проблемы снижения уровня вредных газов в атмосфере, снижения загрязнения воздуха городов – забота всего человечества. Известны предпринимаемые во всем мире разработки – уменьшить загрязняющий фактор двигателей внутреннего сгорания.

Еще в 1983 году я, в соавторстве с В.М. Низовкиным, опубликовал в докладах Академии наук СССР (Т. 308. № 3. 1989. С. 638-640), а в 2005 году мы получили диплом на научное открытие «Явление рекомбинации углеводородных топлив» (Диплом № 297 от 15.08.2005 г.), т. е. впервые нами было установлено, что рекомбинированные, активированные углеводородные топлива сгорают полностью, при этом их экономия составляет 25–30%, и почти исключаются вредоносные выбросы в биосферу.

Galex Energy Corporation технически реализовала это научное открытие.

Под этой рубрикой представляем инновацию исключительной важности: «*SALF – Активатор углеводородных топлив*», который обеспечит экономию топлива, повысит мощность двигателя, кардинально сократит вредные выбросы. 

Академик Н.К. НАДИРОВ

