

КАЗАХСТАН МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ ДОБЫЧУ НЕФТИ ДО 100 МЛН ТОНН В 2025 ГОДУ

Министр энергетики **Болат Акчулаков** сообщил, что Казахстан при подготовке бюджета на 2022 г. исходил из прогноза стоимости нефти в 90 долл. США/барр.

Казахстан обладает достаточным количеством запасов, чтобы увеличить добычу нефти в 2025 г. до 100 млн т, при плане добычи на 2022 г. в 87,5 млн т, сообщил министр энергетики Казахстана **Болат Акчулаков** на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ).

Также **Б. Акчулаков** сообщил, что Казахстан не видит проблем с добычей и прокачкой нефти на время плановой остановки мощностей Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), т. к. в схожие даты проведет ремонты на своих промыслах.

С 1 июня по 15 июля на плановый капитальный ремонт остановили весь промысел Кашаган. 

АО «НК» КАЗМУНАЙГАЗ И ПАО «ЛУКОЙЛ» УКРЕПЛЯЮТ ПАРТНЕРСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

16 июня 2022 года председатель Правления АО НК «КазМунайГаз» **Магзум Мирзагалиев** и президент ПАО «ЛУКОЙЛ» **Вадим Воробьев** в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) подписали Дополнительное соглашение №1 к Соглашению о принципах по проекту «Каламкас море и Хазар», передает Деловой Казахстан.

Документ предусматривает проведение работ по выбору концепции обустройства месторождений, а также коммерческие условия совместной реализации проекта.

Глава «КМГ» **М. Мирзагалиев** отметил, что подписание данного соглашения является значимым событием для всех сторон, которое, несомненно, придаст до-



полнительный импульс развитию взаимоотношений между нашими компаниями. Уверен, что совместными усилиями все намеченные планы будут реализованы.

Напомним, 16 ноября 2021 года КМГ и ЛУКОЙЛ подписали Соглашение о принципах по проекту «Каламкас-море и Хазар», предусматривающее концепцию, детали и условия совместного освоения месторождений. 🌐

БЕНЗИН В РК ПОДРОЖАЛ НА 5% ЗА ГОД, ДИЗТОПЛИВО – НА 42%

Производство бензина и дизтоплива в РК растет. Так, выпуск моторного топлива за январь–апрель 2022 г. составил 1,6 млн тонн – на 4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2021 г.

Производство дизельного топлива показывает рост второй год подряд, достигнув по итогам января-апреля 2022 г. 1,7 млн тонн – на 8,4% больше, чем в 2021 г.



В результате в первом квартале 2022 г. экспорт в секторе моторного топлива отсутствовал, тогда как в аналогичном периоде 2021 г. на внешние рынки было отправлено более 100 тыс. тонн продукции. В свою очередь, импорт в первом квартале 2022 г. составил лишь 25,1 тонн, что, на 84% больше по сравнению 2021 г. В итоге на внутреннем рынке за квартал реализовали 1,2 млн тонн моторного топлива – на 13,9% больше, чем за январь-март 2021 г.

Импорт дизельного топлива за год сократился на 15,3%, до 23 тыс. тонн в первом квартале текущего года. Экспорт упал сразу в 6 раз, до всего 17,6 тыс. тонн. На внутреннем рынке за январь-март 2022 г. реализовали 1,2 млн тонн дизтоплива – на 18,3% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По итогам мая 2022 г. цены на бензин выросли на 4,7% к маю 2021 года. Рост в соответствующем периоде отмечается третий год подряд. Цены на дизельное топливо подскочили сразу на 41,5%, при этом ранее два года подряд наблюдалось удешевление.

Летнее дизтопливо подорожало на 24,6% за год, бензин марки АИ-98 – на 9,6%, АИ-95/96 – на 9,1%, АИ-92 – на 4,2%.

На 6 июня 2022 года, по дешевизне бензина Казахстан занял 11-е место среди 170 стран: 0,48 долл. США за литр. По стоимости же дизельного топлива РК досталось 16-е место из 169 стран: 0,55 долл. США за литр. 🌐