

ПРЕЗИДЕНТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН КАСЫМ-ЖОМАРТ ТОКАЕВ ПРИНЯЛ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА КОРПОРАЦИИ «ЕХХОН МОБИЛ» НИЛА ЧАПМАНА



В ходе встречи обсуждены перспективы взаимодействия Exxon Mobil с Казахстаном, вопросы реализации ряда проектов в углеводородном секторе, внедрение «зеленых» технологий, а также ситуация на мировом энергетическом рынке.

Глава нашего государства высоко оценил вклад корпорации в развитие экономики Казахстана за 28 лет партнерства с нашей страной. **Нил Чапман** отметил важность сотрудничества с Казахстаном для Exxon Mobil, и подчеркнул приверженность дальнейшему укреплению взаимной кооперации. Американский бизнесмен также поделился своим видением дальнейшего развития мирового рынка нефти, а также рассказал об актуальных тенденциях в этой сфере. 🌐

ЕЛБАСЫ НУРСУЛТАН НАЗАРБАЕВ ПРИНЯЛ ГЛАВУ АО «НК «КАЗМУНАЙГАЗ»



Председатель правления АО НК «КазМунайГаз» **Алик Айдарбаев** доложил, что, несмотря на влияние кризиса, компания сохранила финансовую устойчивость и работает над достижением «допандемических» показателей. Также на встрече была представлена информация по реализации компанией крупных инвестиционных и инфраструктурных проектов. 🌐

ПОДГОТОВКА И ПЕРЕРАБОТКА ПОПУТНОГО ГАЗА НА МЕСТОРОЖДЕНИИ КАШАГАН

Премьер-Министр **Аскар Мамин** побывал с рабочей поездкой в Атырауской области.

В ходе поездки глава Правительства проинспектировал ход реализации крупных инвестиционных проектов в отраслях нефтегазохимии и нефтегазового машиностроения. В частности, он дал старт строительству газоперерабатывающего завода – установки комплексной подготовки газа на месторождении Кашаган.

Мощность предприятия составит до 1 млрд м³ сырого сернистого газа в год, из которого будут производиться 815 млн м³ товарного и 119 тыс. тонн сжиженного газа, 212 тыс. тонн серы и 35 тыс. тонн газоконденсата. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 4-м квартале 2023 года.

Предприятие придаст импульс развитию газоперерабатывающей отрасли страны, позволит увеличить уровень добычи нефти на Кашагане до 450 тыс. баррелей в сутки, расширить ресурсную базу для дальнейшей газификации страны и повысить экологичность нефтегазового производства. На период строительства объекта будет создано до 2 500 временных, а в период эксплуатации – 600 постоянных рабочих мест.

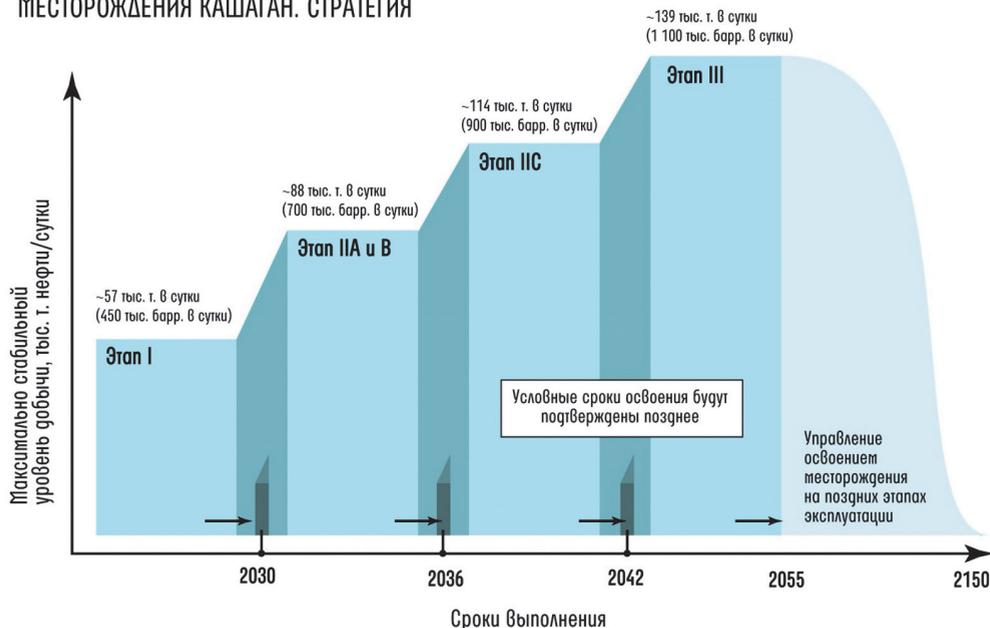
Премьер-Министр проинспектировал также ход строительства первого в Казахстане Интегрированного газохимического комплекса по производству полипропилена мощностью 500 тыс. тонн в год. Проект реализует ТОО «Казахстан Петрокемикал Индастриз (КПИ)».

Общий объем инвестиций составляет 2,6 млрд долларов. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на март 2022 года. На предприятии будет создано свыше 630 постоянных рабочих мест. К настоящему времени общий прогресс по графику проекта составляет 87,19%. В строительстве задействованы 39 субподрядных компаний, 36 из которых – казахстанские. 



НЕФТЯНОЙ ПРОЕКТ «КАШАГАН» ПЕРЕХОДИТ К ПРОМЫШЛЕННОЙ ФАЗЕ ОСВОЕНИЯ

ПОЛНОМАСШТАБНОЕ ОСВОЕНИЕ
МЕСТОРОЖДЕНИЯ КАШАГАН. СТРАТЕГИЯ



* Компания PCOC представит концепцию полномасштабного освоения месторождения правительству РК до конца 2021 года. Информация основана на предварительных данных проекта, которые могут быть изменены после получения всех необходимых согласований.
Источник: PCOC, союз Kazservice

Один из крупнейших нефтяных проектов Казахстана «Кашаган» в 2021 г. переходит от опытно-промышленной к промышленной фазе освоения. В этом же году решается судьба месторождения до завершения эксплуатации.

Глава нашего государства **Касым-Жомарт Токаев** на встрече с инвесторами проекта поручил до конца года утвердить план полномасштабного освоения Кашагана, а на совещании по вопросам социально-экономического развития Атырауской области в апреле 2021 г. обозначил позицию властей РК: «Месторождение Кашаган должно быть полностью освоено».

Согласно последнему проекту разработки месторождения, размещенному на сайте **управления природных ресурсов и регулирования природопользования** Атырауской области, полномасштабное освоение Кашагана займет 131 год, с 2020-го по 2150-й. Учитывая, что открытие месторождения произошло в 2000 г., его жизненный цикл может составить 150 лет. Исходя из базового сценария предполагается, что максимальная годовая добыча нефти может быть достигнута в 2040 – 2050 гг. и превысит 40 млн т.

ДЕФИЦИТА НЕФТИ НЕ БУДЕТ

Министр энергетики **Нурлан Ногаев** на заседании Мажилиса Республики Казахстан заявил, что в Казахстане не ожидается дефицита нефти на фоне сокращения бурения новых скважин. Дело в том, что по приблизительным расчетам экспертов, 1 км бурения обходится около 1,5 млн долларов США. На 2 км может уйти до 3 млн. Принцип прост – чем глубже сырье, тем дороже скважина. Многие наши месторождения устаревшие, особенно в Мангистауской, Актюбинской и Кызылординских областях. Заявленного объема добычи они всегда добывались через дополнительное бурение, потому что других путей нет. Как мы знаем, в прошлом году в Казахстане пробурили всего 807 новых скважин, что на 23 % меньше показателей предыдущего года.

– Учитывая, что большинство наших месторождение сократило бурение новых скважин, не ждет ли нас дефицит нефти? – спросил депутат Мажилиса в ходе заседания Комитета по вопросам экологии и природопользованию Мажилиса.

Нурлан Ногаев отметил, что в прошлом году Казахстан снизил добычу нефти с планового 90 млн т, на 85 млн т. Но это не за счет снижения бурения является звеном в большой системе. Бурение как само по себе не сама цель. Чтобы заложить бурение, необходимо проведение геолого-изыскательских и исследовательских работ. Оно распределяется по категориям: разведочное бурение, эксплуатационное, добывающие и другие параметры.

Он добавил: «Хотел бы сказать, что объем работ по бурению на самом деле сократился. В частности это мировая пандемия, снижение экономической активности, снижение спроса на нефть и нефтепродукты. Как я уже говорил, была опасность возможной остановки нефтепроводов, что могло привести к остановке месторождений. Но хотел бы повторить, что благодаря профессионализму и принятию необходимых мер, нам удалось не останавливать месторождения, немного сократить, но выполнить все технических и технологические мероприятия, которые позволили бы без крупного ущерба выйти с этой ситуации». 

КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ В 2023 Г. УВЕЛИЧИТ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ НЕФТЕПРОВОДА ДО 80 МЛН Т

25 -26 мая в г. Санкт-Петербурге прошли заседания совета директоров «КТК-Р» и годовые собрания акционеров «КТК-Р» и «КТК-К». Акционеры рассмотрели и утвердили годовую финансовую отчетность обеих компаний за прошлый год, избраны новые составы совета директоров и ревизионной комиссии, утверждены аудиторские организации на 2021 финансовый год.

Трубопроводная система КТК – один из крупнейших инвестиционных проектов в энергетической сфере с участием иностранного капитала на территории СНГ. Протяженность трубопровода Тенгиз – Новороссийск составляет 1 тыс. 511 км.

На заседании совета директоров АО «КТК-Р» обсудили ход реализации программы устранения узких мест. По ее завершении в 2023 г. пропускная способность нефтепровода КТК будет увеличена до порядка 80 млн т нефти в год.

По системе КТК в 2020 г. было прокачано 59 млн т, из них 51,76 млн т нефть казахстанских грузоотправителей. Этот показатель почти на 7% ниже показателя 2019 г. в связи с выполнением условий сделки ОПЕК+ в прошлом году. 🌐

АТЫРАУСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД (АНПЗ) И ЕВРОПЕЙСКИЙ БАНК РЕКОНСТРУКЦИИ И РАЗВИТИЯ (ЕБРР) ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ФИНАНСИРОВАНИИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТА «TAZALYQ»

Проjekt «TAZALYQ» предусматривает модернизацию очистных сооружений сточных вод АНПЗ, а также рекультивацию полей испарения площадью 860 гектаров.

Кроме того, в рамках проекта планируется строительство нового трубопровода длиной 3,5 км для подачи сточных вод АНПЗ на очистные сооружения взамен существующего открытого отводящего канала.

Согласно проекту образуемые на предприятии сточные воды будут проходить двухэтапную очистку на новых механических, а затем на существующих биологических очистных сооружениях. Часть очищенной воды будет возвращаться для повторного использования на заводе, а оставшаяся часть будет отводиться на строящиеся в настоящее время очистные сооружения г. Атырау. В свою очередь, это также позволит сократить забор пресной воды из реки Урал.

Наряду с этими работами предусмотрен ряд мероприятий по сокращению выбросов парниковых газов и сведению к минимуму воздействия на качество атмос-



ферного воздуха. Проект будет осуществлен до 2023 года, в период строительства будет создано до 150 рабочих мест.

В компании отмечают, что реализация проекта улучшит состояние окружающей среды г. Атырау, будет содействовать развитию экологически чистых технологий и зеленой экономики, окажет благотворное влияние на здоровье жителей города и позволит минимизировать воздействие АНПЗ на окружающую среду, флору и фауну Атырауского региона.

При этом участие ЕБРР предполагает самые высокие требования к данному проекту, в том числе в отношении экологических стандартов. 📌

ГАЗОВАЯ СЕТЬ КАЗАХСТАНА УВЕЛИЧИЛАСЬ ЗА ГОД НА 4 ТЫС. КМ

В 2020 году среди населенных пунктов Казахстана 1074 относились к газифицированным – на 6% больше по сравнению с 2019 г.

Более половины газифицированных населенных пунктов расположены в 3-х регионах: Западно-Казахстанской (230), Жамбылской (214) и Туркестанской (148) областях. Газифицированные природным газом населенные пункты имелись в 14 из 17 регионов страны.

За 2020 год проведено 4,2 тыс. км газовых сетей – в 6,3 раза больше по сравнению с 2019 годом; выбыло же за 2020 год 228,9 км.

В целом протяженность уличной газовой сети на конец 2020 г. составила 32,7 тыс. км – на 14,4% больше по сравнению с предыдущим годом.

Протяженность уличной газовой сети, нуждающейся в ремонте, за год сократилась на 14,1%, до 124,1 км на 2020 г. Отремонтировано в 2020 году 130,4 км газовой сети.



В то же время за 2020 год было зафиксировано 19 аварий. Для сравнения: в 2019 г. было зафиксировано 9 аварий, в 2018 г. – 51.

Количество газорегуляторных пунктов природного газа за год выросло на 11,9% и составило 1,5 тыс.

Установленных приборов учета в 2020 г. наблюдалось 28 тыс. – на 8% больше по сравнению с 2019 г.

Тариф за природный газ, транспортируемый по газораспределительным сетям, в апреле 2021 г. в среднем по стране составил 25 тг за 1 м³. Самые низкие тарифы были отмечены в г. Атырау (8,1 тг за 1 м³), а также в Актау и Актобе (по 10 тг за 1 м³ газа). Самый высокий тариф за природный газ наблюдался в гг. Туркестан и Шымкент: 31,6 тг за 1 м³. 📌

ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ РОСТ ЦЕН НА ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В КАЗАХСТАНЕ



Главный редактор ценового агентства «Аргус» **Рауф Гусейнов** сообщил, что в июне текущего года ожидается укрепление спроса на топливо на внутреннем рынке Казахстана за счет активизации автоперевозок, что приведет, в свою очередь, к новому росту цен на ГСМ на фоне остановки Шымкентского НПЗ на плановый ремонт

Он напомнил, что стоимость бензина с начала текущего года в Казахстане стабильно росла. При этом рост произошел как в крупнооптовом сегменте, так и на АЗС республики.

Р. Гусейнов подчеркнул, что «две основные причины роста цен на топливо в I квартале текущего года – рост мировых котировок на нефтепродукты и длительный ремонт на Атырауском НПЗ, вызванный выходом из строя некоторых установок завода по причине сбоя в электроснабжении».

По информации эксперта, в I квартале 2021 г. загрузка сырьем трех крупных нефтеперерабатывающих заводов Казахстана (Атырауского, Шымкентского и Павлодарского) выросла, несмотря на снижение объемов добычи нефти в целом по стране.

Снижение добычи нефти в первые месяцы текущего года по сравнению с аналогичным периодом 2020 г. связано с обязательствами Казахстана в рамках соглашения ОПЕК+, что привело к сокращению экспортных поставок сырья, но позволило в то же время поддержать уровень загрузки нефтеперерабатывающих заводов республики.

Он также напомнил, что в I квартале текущего года наблюдался рост цен на дизтопливо. В апреле 2021 г. были зафиксированы крупные поставки дешевого дизеля из Орского НПЗ в Казахстан, что ограничило спрос на поставки этого продукта с местных заводов. В то же время в I кв. текущего года в целом импорт дизтоплива из России в республику сократился на 25%.

В связи со сложившейся ситуацией Национальная компания АО «НК «КазМунайГаз» для стимуляции экспорта собственных нефтепродуктов в дальнейшем предложила отменить экспортные пошлины на вывоз нефти и нефтепродуктов.

В текущем году в Казахстане ожидается резкий спрос на потребление битума. Это связано с большой программой строительно-дорожных работ и ростом импортных поставок этого продукта, в первую очередь из России.

Спрос на дизельное топливо в I кв. достиг того уровня, который предшествовал пандемии и постепенная стабилизация спроса и на бензин на внутреннем рынке страны позволит казахстанским компаниями в 2021 г. избежать обвального падения спроса, который наблюдался в середине 2020 г. Но это будет лишь в том случае, если не будут вводиться новые ограничения из-за коронавируса. На фоне восстановления спроса на бензин и дизтоплива, вероятнее всего, что с насыщением внутреннего рынка Казахстана к концу года республика сможет вернуться к практике выделения квот на экспорт ГСМ. 🇰🇷

ДЕЛЕГАЦИЯ АО «НК «КАЗМУНАЙГАЗ» ПОСЕТИЛА ПАВЛОДАРСКИЙ НЕФТЕХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД



20 мая 2021 г. делегация АО «НК «КазМунайГаз» во главе с заместителем Председателя Правления **Данияром Тиесовым** прибыла в Павлодарский нефтехимический завод (ПНХЗ) с рабочим визитом.

В ходе расширенного совещания были заслушаны доклады специалистов завода, посвященные итогам деятельности за I квартал 2021 года, и определены задачи ПНХЗ на текущий год.

В рамках визита делегация АО «НК «КазМунайГаз» посетила новый центральный инженерный корпус и ознакомилась с системой компьютерных тренажеров в учебном центре.

В завершении встречи **Данияр Тиесов** вместе с коллегами принял участие в посадке саженцев сосен перед новым инженерным центром ПНХЗ. 🇰🇷

РЕЗУЛЬТАТЫ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «КАЗТРАНСОЙЛ» ЗА 1 КВ. 2021 Г.

Консолидированная выручка АО «КазТрансОйл» по итогам 1 кв. 2021 г. составила 58 млрд 315,9 млн тенге, что на 2,7% больше аналогичного показателя за 1 кв. 2020 г.

Консолидированная чистая прибыль АО «КазТрансОйл» по итогам 1 кв. 2021 г. составила 16 млрд 694 млн тенге, что на 24,3% больше результата 1 кв. 2020 года.

АО «КазТрансОйл» – национальный оператор РК по магистральному нефтепроводу. Входит в группу АО «НК «КазМунайГаз». Владеет диверсифицированной сетью магистральных нефтепроводов протяженностью 5,4 тыс. км. Транспортирует нефть на казахстанские нефтеперерабатывающие заводы и на экспорт по направлениям: участок «Атырау – Самара» магистрального нефтепровода «Узень – Атырау – Самара», перевалка в систему ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод» (нефтепровод «Атасу – Алашанькоу»), порт Актау (налив нефти в танкеры), перевалка в систему АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К», налив нефти в железнодорожные цистерны на ННП «Шагыр» и НПС им. Т. Касымова.

Производственные объекты АО «КазТрансОйл» расположены в Мангистауской, Атырауской, Западно-Казахстанской, Актюбинской, Павлодарской, Карагандинской, Кызылординской, Алматинской, Туркестанской, Северо-Казахстанской областях и в г. Нур-Султане и г. Шымкенте. 📍

АО «НК «КАЗМУНАЙГАЗ» ЗАКУПИЛ НОВЫЕ АВТОБУСЫ ДЛЯ НЕФТЯНИКОВ

Компания АО «НК «КазМунайГаз» закупила четыре автобуса Hyundai Universe Luxury на 43 посадочных места для перевозки работников-нефтяников на месторождения, которые уже поступили на баланс ТОО «Ойл Транспорт Корпорейшэн» (далее – ОТК). Кроме того, на 3-4 кв. текущего года запланированы закуп и поставка еще 8 автобусов на 21 посадочное место. Как отмечают в КМГ, приобретение автобусов направлено на улучшение условий труда нефтяников.

Приобретение нового транспорта также связано с необходимостью обновления автобусного парка ОТК. Одним из условий перевозки пассажиров для многих заказчиков является срок эксплуатации, не превышающий 8 лет. В парке ОТК для выполнения разнообразных задач по транспортным перевозкам имеется 111 автобусов различных марок и пассажироместимости (от 12 до 46 пассажиров). На 2020 год было предусмотрено приобретение автобусов, однако из-за кризисной ситуации, вызванной пандемией коронавирусной инфекции, данное решение было отложено. 📍

