

## ПРЕЗИДЕНТ КАЗАХСТАНА Н.А. НАЗАРБАЕВ В РАМКАХ ДНЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ ДАЛ СТАРТ НОВЫМ НЕФТЕГАЗОВЫМ ПРОЕКТАМ

**11** декабря 2018 года в Астане в рамках Дня индустриализации состоялся телемост «Вторая пятилетка Индустриализации: Сделано в Казахстане» с участием Главы государства Нурсултана Назарбаева.

В режиме «онлайн» был запущен ряд индустриальных, инфраструктурных, аграрных и цифровых проектов в различных отраслях.



Так, в Актюбинской области Президент страны дал старт новому заводу по переработке попутного нефтяного газа на месторождении «Кожасай». Наряду с этим проектом запущена digital-система управления АО «КазТрансОйл» транспортировкой нефти в Казахстане. Всего за годы реализации программы индустриализации с 2010 года введено 1 148 проектов на сумму более 6,6 трлн тенге, создано порядка 107 тыс. постоянных рабочих мест. 🌐

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

**В** Казахстане за 11 месяцев 2018 года добыто на 3 млн тонн нефти больше прогнозируемых объемов, сообщил 11 декабря министр энергетики страны Канат Бозумбаев. «Объем добычи нефти и конденсата в указанном периоде составил порядка 82,4 млн т, показав рост на 4,9% к соответствующему периоду 2017 года», – сказал Бозумбаев на заседании правительства.

По его сведениям, план на 11 месяцев составлял 79,4 млн т, всего же в 2018 году предполагается добыть 87 млн т нефти. При этом добыча нефти по трем самым крупным проектам составила 49 млн т. В том числе на месторождении Кашаган – 12 млн т (с превышением прогноза на 20,6%), на Тенгизе – 25,9 млн т (рост в 3,3% к плану), на Карачаганаке – 11,1 млн т (1,5% роста по отношению к прогнозу на январь-ноябрь).

«Экспорт нефти составил 66 млн т, что на 3,8% больше к аналогичному периоду 2017 года», – добавил министр.

Объем внутренней переработки нефти составил порядка 15 млн тонн нефти при плане на 11 месяцев в 14,6 млн т и при прогнозе на весь 2018 год в 16 млн т. Таким образом, переработка нефти внутри страны выросла на 8,6% по сравнению с аналогичным периодом 2017 года.

По данным министерства, на Павлодарском нефтехимическом заводе было переработано 4,8 млн т или на 13,9% больше аналогичного периода прошлого года, на Шымкентском НПЗ – 4,3 млн тонн, столько же, сколько и в январе-ноябре 2017 года, на Атырауском заводе – 4,8 млн тонн с ростом в 11,4%. Помимо этого, на мощностях Caspi Vitum было переработано 793,9 тыс. т (рост 13,9%), АО «Конденсат» переработало 201,4 тыс. т нефти, что на 1,8% ниже прошлогодних его показателей.

«Объем производства основных нефтепродуктов – авиакеросина, дизельного топлива, мазута и бензина – составил 10,6 млн т, показав рост на 9,3% к аналогичному периоду 2017 года», – отметил глава минэнерго.

Он напомнил, что план производства нефтепродуктов на 11 месяцев составлял 10,2 млн т, всего же в текущем году планируется выпустить 11,3 млн т.

Объем выпущенного в стране автобензина составил 3,6 млн т с ростом в 28,8% к аналогичному периоду 2017 года, авиакеросина – 338,8 тыс. тонн (рост 21,9%), дизтоплива – 4,12 млн т (увеличение на 11,4%), мазута – 2,6 млн т (снижение на 13,6% к аналогичному периоду 2017 года). 🌐

## ТРИ НОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЯ НЕФТИ И ГАЗА

**В** Казахстане выявлены и разведаны 277 нефтяных месторождений. Пятьдесят из них открыты в последнее десятилетие. В текущем году на карте Казахстана появились три новых месторождения нефти и газа – «Нуржанов», «Уаз Северный» и «Бухарсай».

Суммарные извлекаемые запасы нефти их – около 2,5 млн т. Этот результат свидетельствует как о недостаточных объемах геологоразведочных работ, так и, в значительно большей степени, о том, что эра легкой нефти закончилась. Искать нефть придется уже на глубинах более 5–7 км. Потребуется новые технологии и оборудование. Согласно последней оценке, прогнозные ресурсы углеводородного сырья в Казахстане возросли с 22 до 76 млрд т. Предполагается, что из них 60 млрд тонн сосредоточено в Прикаспийском осадочном бассейне. Планируемая в рамках международного проекта «Евразия» опорная скважина глубиной 15 км должна решить целый ряд проблемных вопросов геологического строения и приблизить поисковиков-нефтяников к более представительной оценке перспективности сверхглубоких недр Прикаспийской впадины. 🌐

## «ЛУКОЙЛ» ВХОДИТ В ПРОЕКТ «ЖЕНИС»

**30** ноября 2018 г. в Москве председатель Правления АО НК «КазМунайГаз» Алик Айдарбаев и президент ПАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов от имени ТОО «ЛУКОЙЛ Казахстан Апстрим» подписали соглашение о совместной деятельности и соглашение о финансировании по проекту «Женис». Одноименный участок этого проекта расположен в казахстанской части Каспийского моря. Подписание вышеуказанных соглашений, в соответствии с Кодексом РК «О недрах и

недропользовании», позволит обратиться в Министерство энергетики РК для проведения прямых переговоров и заключения между компетентным органом, АО НК «КазМунайГаз» и ТОО «ЛУКОЙЛ Казахстан Апстрим» Контракта на разведку и добычу углеводородного сырья. 📍

## НОВЫЙ ГАЗОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД НА КОЖАСАЕ (АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ)


**В** преддверии Дня Независимости РК в Байганинском районе Актюбинской области на месторождении «Кожасай» запущен в эксплуатацию современный газоперерабатывающий комплекс. Старт пуска в режиме «онлайн» дал Глава государства Н.А. Назарбаев во время общенационального телемоста, посвященного Дню индустриализации.

Компания ТОО «Gas Processing Company» построила завод в короткие сроки. В проект вложены 100% частных инвестиций – 42 млрд тенге. **Нурсултан Назарбаев**, обращаясь к работникам компании, отметил стратегическую важность данного проекта для экономики страны и, главное, – это обеспечение населения дешевым голубым топливом. Завод оснащен технологиями, отвечающими самым современным требованиям. В строительстве всей необходимой заводской инфраструктуры, предназначенной для транспортировки газа на внутренний и внешний рынок, активное участие принимает Национальный оператор – АО «КазТрансГаз». Новый комплекс обеспечит переработку попутного нефтяного газа до 40 тыс м<sup>3</sup> в час. Это позволит получать в год до 226 млн м<sup>3</sup> товарного газа, 37 тыс т пропан-бутановой смеси, 5,4 тыс т газового конденсата, 10,5 тыс т гранулированной серы. 70% продукции нового газоперерабатывающего комплекса будет экспортироваться за рубеж через магистральный газопровод Бухара–Урал. Планируется, что за семь лет новое предприятие пополнит государственный бюджет налоговыми поступлениями на сумму более 10 млрд тенге. 📍



## НОВАЯ ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТИРОВКОЙ НЕФТИ

**П**резидент Нурсултан Назарбаев 11 декабря 2018 г. во время общенационального телемоста «Вторая пятилетка индустриализации. Сделано в Казахстане» дал старт цифровому проекту АО «КазТрансОйл» – главному диспетчерскому управлению (ГДУ) «Астана». АО «КазТрансОйл» создало современную digital-систему управления транспортировкой нефти в Казахстане, которая позволяет повысить уровень безопасности технологического процесса, уменьшить риски возникновения аварийных ситуаций и эксплуатационные затраты.

Сегодня ГДУ «Астана» – это фундамент цифровой экосистемы АО «КазТрансОйл». В «онлайн-режиме» ГДУ ведет прием и сдачу нефти, осуществляет поставки сырья на четыре казахстанских нефтеперерабатывающих завода, экспортирует углеводороды на внешние рынки, ведет налив нефти в порту Актау. ГДУ «Астана» – интегрированная автоматизированная система контроля и управления транспортировкой нефти по системе магистральных нефтепроводов АО «КазТрансОйл» протяженностью 5,4 тыс км. Стоимость проекта – 2,6 млрд тенге. 


## ГАЗОПРОВОД «КАЗАХСТАН-КИТАЙ»: 55 МЛРД М<sup>3</sup> В ГОД

**О**б этом 11 декабря 2018 г. сообщил вице-министр энергетики РК Магзум Мирзагалиев.

Как известно, в октябре 2017 г. состоялось подписание первого соглашения о поставках казахстанского газа в Китай в ежегодном объеме 5 млрд м<sup>3</sup>. Спустя год, АО «КазТрансГаз», выполнив все условия соглашения, подписало новый долгосрочный контракт с «PetroChina International Company Limited» о ежегодных поставках уже 10 млрд м<sup>3</sup> газа.

В текущем году завершено строительство двух компрессорных станций газопровода «Казахстан-Китай», благодаря чему пропускная способность транснационального газопровода увеличена на 5 млрд м<sup>3</sup> и составляет 55 млрд м<sup>3</sup> в год.

Таким образом, начиная с октября 2017 г., впервые начат экспорт казахстанского газа на рынок Китая, и уже экспортировано порядка 6,1 млрд м<sup>3</sup>. По контракту с китайской стороной предусматривается увеличение экспорта казахстанского газа до 10 млрд м<sup>3</sup> в год уже со следующего года.

В целом, по данным министерства энергетики, по итогам этого года добыча газа в Казахстане составила – 53,4 млрд м<sup>3</sup>, что на 500 млн больше, чем в аналогичном периоде 2017 г. Произведено 31,9 млрд м<sup>3</sup> товарного газа, т. е., прирост по сравнению с аналогичным периодом 2017 г. составил 300 млн м<sup>3</sup>. Объем потребления газа в стране составил 14,9 млрд м<sup>3</sup>, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом 2017 г. почти на 1,1%. На сегодняшний день уровень охвата газификацией населения страны составляет 47,38%, или 8,5 млн жителей. 

## НОВОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

**В** конце ноября 2018 г. на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе (АНПЗ) получили новый продукт, не имеющий аналогов в Казахстане – зимнее дизтопливо (*Khazar -32*) с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) –32. Качество его соответствует экологическому классу К5, то есть имеет минимальное содержание серы, а значит менее вредный для экологии. Дизельное топливо *Khazar -32* с ПТФ -32 выдерживает казахстанские морозы, а значит, будет востребован у жителей республики. Новый продукт произведен на комплексе глубокой переработки нефти, построенном в рамках модернизации АНПЗ. Это крупнейший в Казахстане комплекс технологических установок, который производит моторное топливо, соответствующее классам К4 и К5, и позволяет увеличить объемы переработки нефти на АНПЗ до 5,5 млн тонн. 🌐

## КАЗАХСТАН ПОЛНОСТЬЮ «ЗАКРЫТ» ПО ДОРОЖНОМУ БИТУМУ

**Н** а сегодняшний день в Казахстане действуют четыре завода по производству дорожного битума (ТОО «СП «CaspіBitum», ТОО «Павлодарский нефтехимический завод», ТОО «Газпромнефть-Битум Казахстан» и ТОО «Асфальтобетон 1»), суммарная максимальная мощность которых составляет 1,2 млн т в год. В действительности объемы произведенного битума следующие: 2013 год – 218,5 тыс. т (импорт порядка 200 тыс. т); 2014 год – 452 тыс. т; 2015 год – 454 тыс. т; 2016 год – 486 тыс. т; 2017 год – 731 тыс. т.

По состоянию на 27 декабря 2018 года фактически отечественными заводами произведено 823 тыс. т битума (112% по сравнению с аналогичным периодом 2017 г.).

Таким образом, начиная с 2014 года, внутренний рынок полностью обеспечивается дорожным битумом отечественного производства.

В 2019 г., согласно информации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, потребность автомобильной отрасли в дорожном битуме составит 790 тыс. т. 🌐

