

МАЖИЛИС ОДОБРИЛ ПРОЕКТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОДЕКСА ВО ВТОРОМ ЧТЕНИИ



Президент Касым-Жомарт Токаев поставил задачу принять новый Экологический кодекс до конца 2020 года.

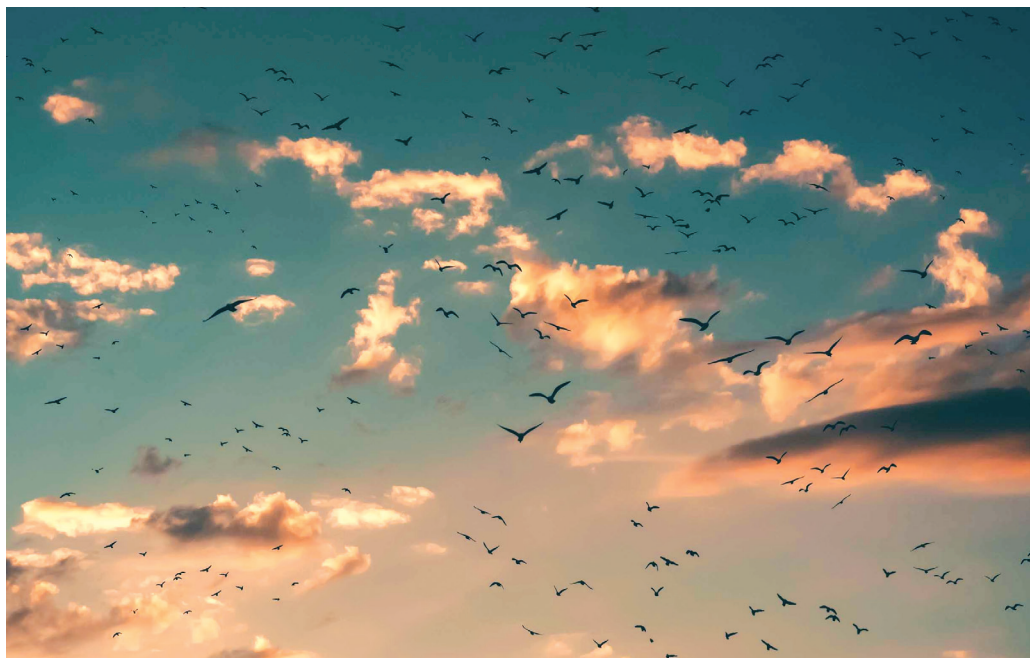
Министерство экологии, геологии и природных ресурсов разработало проект нового Экологического кодекса. Документ призван улучшить состояние окружающей среды Казахстана. Один из главных принципов Экокодекса – «загрязнитель платит».

Также был одобрен проект Закона «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам экологии». В нем разграничены вопросы получения экологического разрешения и получения заключения государственной экологической экспертизы в Лесном и Водном кодексах.

Проект Экологического кодекса направлен на рассмотрение в Сенат Парламента. 

САЖА ВЛИЯЕТ НА КЛИМАТ СИЛЬНЕЕ, ЧЕМ СЧИТАЛОСЬ РАНЕЕ

Ученые из Швейцарской высшей технической школы Цюриха (ETH Zurich) использовали суперкомпьютер CSCS Piz Daint, чтобы исследовать, как частицы сажи в атмосфере влияют на образование облаков. В результате выполненных исследований оказалось, что сажа намного сильнее влияет на климат, чем считалось ранее.



Пока климатологи всего мира пытаются понять, как решить проблему CO₂, за их «спинами» разворачивается еще одна проблема — высокий уровень сажи, который также влияет на глобальное потепление.

Сажа считается вторым по величине антропогенным фактором воздействия на климат после углекислого газа. В атмосфере или в виде отложений на поверхности снега и льда частицы сажи поглощают излучение Солнца, тем самым нагреваясь и способствуя глобальному потеплению.

Воздействие на климат происходит из-за того, что сажа влияет на образование, развитие и свойства облаков. Когда частицы сажи поднимаются в воздух и соединяются с озоном или серной кислотой, их физические и химические свойства меняются. Состаренные озоном частицы образуют ядра конденсации в нижних слоях атмосферы, и это приводит к образованию облаков. Однако в более высоких слоях атмосферы частицы сажи действуют как ядра льда и создают перистые облака.

Моделирование показало: из-за того, что в наше время удвоилось содержание углекислого газа в атмосфере (по сравнению с доиндустриальной эпохой), образуется меньше низких облаков, которые отражают больше света, в то же время образуется больше высоких облаков — тех, которые удерживают тепло. 🌐

ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ ЛОКОМОТИВОВ «КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ» (КТЖ)



азТрансГаз Өнімдері» и Wabtec в рамках пилотного проекта оценят возможность использования сжиженного природного газа (СПГ) на дизельных локомотивах КТЖ.

Тепловозы, газифицированные в рамках соглашения КТЖ и «КазТрансГаз Өнімдері», начнут движение на железнодорожном участке Арысь-Кандыагаш-Илецк 2. По сообщению Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК, планируемый участок Арысь-Кандыагаш-Илецк 2 будет обслуживаться модернизированными тепловозами серии ТЭЗЗАС на СПГ с использованием криогенной емкости (вагон-тендер) для хранения и перевозки СПГ. Точкой заправки СПГ станет станция Кандыагаш в Актыубинской области. Поставку топлива обеспечит ТОО «КазТрансГаз Өнімдері».

Перевод на экологичное и эффективное топливо планируется в рамках плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2019-2022 годы, утвержденного Правительством в 2018 году.

Оценкой применимости технологии перевода на СПГ тепловозов ТЭЗЗАС, собираемых на локомотивостроительном заводе в Нур-Султане, займется «КазТрансГаз Өнімдері» и компания Wabtec. Утвержден план мероприятий рабочей группы по подготовке технического предложения на рассмотрение научно-технического совета по реализации проекта применения СПГ на тепловозах КТЖ.

Локомотивы серии Evolution с применением СПГ компании Wabtec (GE-Transportation) эксплуатируются на участке Джексонвилл – Порт Майами протяженностью 565 км. По информации Мининдустрии, за период эксплуатации локомотивов на СПГ расходы на приобретение дизельного топлива снизились на 50%. Тепловозы на СПГ используются и на магистральных сетях российских железных дорог, где также доказали свою эффективность.

Объем сжиженного природного газа в 600 раз меньше, чем в газообразном состоянии, что создает возможность использования этого вида топлива на длинных перегонах. При этом на 40% сокращается объем выбросов в атмосферу. 

КИТАЙ ПРЕДСТАВИЛ ГРАНДИОЗНЫЙ ПЛАН ПО МОДЕРНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ К 2035 ГОДУ

К 2035 году в Китае будут запрещены продажи новых автомобилей на ДВС (за исключением гибридных). Это предусматривает новый план развития автомобильного транспорта страны. В конце октября «План развития индустрии новых энергетических транспортных средств (2021–2035)» был официально опубликован и стал руководством к действию. План включает пять стратегических задач.

Во-первых, равное внимание будет уделяться как производству комплектующих, так и полностью готовых транспортных средств. Сейчас Китай зависит от поставок запчастей иностранного производства и планирует снизить эту зависимость. В рамках этой задачи будут поддерживаться технологические прорывы на всех направлениях, главными из которых названы батареи и двигатели. Цель – улучшение



характеристик. Сюда же входит совместное развитие электрификации, сетей связи и технологий ИИ.

Второй стратегической задачей названо построение нового типа промышленной экосистемы. Транспорт на новой энергии должны заниматься разноплановые компании с глубокой интеграцией связей вплоть до разделения труда и прибыли. Быстро достичь подобного возможно только при плановой экономике.

Третьим пунктом в стратегии отмечено содействие промышленной интеграции и развитию. Иначе говоря, транспортные средства на новой энергии, куда кроме электромобилей входят гибридные машины и машины на топливных ячейках, необходимо вписать в энергетическую систему общую транспортную систему и информационную инфраструктуру.

Четвертой задачей заявлено улучшение инфраструктуры для зарядки транспорта на новой энергии, включая выработку и доставку водорода для заправки машин на топливных ячейках. Цель стратегии – создание благоприятной среды для использования машин на новой энергии. Это направление будет щедро субсидироваться государством.

Пятая задача новой стратегии в развитии транспорта на новой энергии заключается в поощрении и поддержке сотрудничества, кооперации и обмена в области исследований и разработок, торговли и инвестиций, технических стандартов и в других областях, что должно постоянно повышать международную конкурентоспособность китайских компаний.

К 2035 году чистые электромобили станут основным направлением продаж новых автомобилей, автомобили государственного сектора будут полностью электрическими, а автомобили на топливных элементах будут коммерчески доступны. К тому времени высокоавтоматизированные транспортные средства будут широко применяться, эффективно способствуя энергосбережению и сокращению выбросов, а также повышая социальную эффективность работ. 🌱